6.b

Styrelsens svar på motioner - ”Avgift för framförande av privata golfbilar” och ”Avgifter för privata golfbilar”

Motionärer yrkar på att avgifter för framförande av privata golfbilar ska tas bort samt att i förekommande fall skall erlagd avgift återbetalas.

Styrelsens förslag till beslut

Styrelsen föreslår att motionerna avslås.

Styrelsen har förståelse för att privata golfbilar kan upplevas som en praktisk lösning för enskilda medlemmar. Samtidigt måste styrelsen väga detta intresse mot ansvaret för banans kvalitet, säkerheten på anläggningen, likabehandling av medlemmarna och en långsiktigt hållbar drift. Det är den samlade bedömningen – inte ambitionen att skapa en ny intäktskälla – som ligger bakom beslutet.

Privata golfbilar skiljer sig från klubbens hyrbilar eftersom Rya Golf AB inte äger fordonen och därmed har begränsad möjlighet att kontrollera deras tekniska skick, försäkringsskydd, servicehistorik och användning. De medför dessutom administration, tillsyn och slitage på banan. Ett särskilt avtal, register och en årlig avgift är därför enligt styrelsens bedömning både rimliga och nödvändiga. Avgiften avser rätten att framföra och ha en privat golfbil på klubbens område samt den administration och belastning som detta medför – inte köp av en särskild service.

Styrelsen delar inte uppfattningen att samma villkor kan gälla fullt ut för klubbägda hyrbilar och privatägda bilar. Grundläggande kör- och säkerhetsregler ska naturligtvis vara tydliga och så enhetliga som möjligt, men skillnader i ägande, kontroll och ansvar motiverar särskilda bestämmelser för privata fordon. Tidigare försäljning av uttjänta klubbilar eller enskilda medlemmars frivilliga utlåning av bilar innebär inte heller att klubben avstått från rätten och skyldigheten att senare anpassa reglerna efter verksamhetens behov.

Mer principiellt anser styrelsen att användningen av golfbilar på banan bör begränsas till de fall där det finns ett tydligt behov. Ett ökande antal fordon påverkar säkerhet, speltempo, naturmiljö och banslitage och är inte förenligt med den utveckling styrelsen långsiktigt ser framför sig för vår Seaside Course. Regelverket ska därför betraktas som ett sätt att hantera en befintlig situation ansvarsfullt – inte som ett löfte om en obegränsad eller permanent rätt att använda privat golfbil.

Styrelsens bedömning är att privata golfbilar sannolikt inte kommer att kunna tillåtas på anläggningen i framtiden. En sådan förändring måste i så fall genomföras med rimlig framförhållning och tydlig information till berörda medlemmar. Fram till dess behöver användningen regleras restriktivt, enhetligt och på ett sätt som skyddar både människor och bana. Mot denna bakgrund föreslår styrelsen att motionerna avslås och står fast vid införandet av särskilt regelverk, register och avgift för privata golfbilar.

Styrelsen för Rya Golfklubb och Rya Golf AB